



1&2 | Mercedes-Benz had jarenlang het karakteristieke 'gaatjesleer'. Oldtimer Restauratiecentrum Stolk kan het weer leveren, al is hier het oorspronkelijk leer weer in ere hersteld. 3&4 | Soms gaat renovatie verder dan alleen het behandelen van de leren bekleding. Dan moet het leer worden losgenomen om bijvoorbeeld stiksels of de piping te herstellen of de vulling te vervangen. 4 | Met speciale leerverf kan de oorspronkelijke kleur worden hersteld of een nieuwe kleur worden aangebracht. Het resultaat is duurzaam en geeft niet af.

210 ook last van. We zijn toen op zoek gegaan naar een bruikbare restauratietechniek om dat probleem op te lossen.

Natuurlijk kunnen we een auto als deze hier ook opnieuw stofferen, maar we proberen echt bij al ons restauratiewerk eerst te kijken of we het originele interieur kunnen behouden. En zo zijn we er bijna vanzelf ingerold. Bij deze auto zijn we verder gegaan dan alleen het leer te reinigen en over te spuiten. De pijpen van de bekleding zaten scheef, dit gebeurt als het katoen aan de achterzijde versleten is en de stiksels kapot zijn. Dat zie je veel bij klassieke Mercedesen. Ook dit hebben we weer tip top in orde gekregen. Verder zijn de vullingen volledig vernieuwd. Die kunnen we zelf rechtstreeks bij Mercedes bestellen. Het paneel boven de zonnekleppen was helemaal kapot. Na lang zoeken vonden een heel goede uit een andere auto, alleen die was bruin. Nou ja, je snapt het, dat was geen probleem dus. Het paneel hebben we in de juiste kleur blauw gespoten, je ziet er werkelijk niets van. Bij deze auto zijn dus niet alleen de stoelen en achterbank gerenoveerd. Ook de deurpanelen, de middenconsole en het dashboard is opnieuw geverfd. Hij ziet er nu echt als nieuw uit van binnen, alsof hij zo uit de fabriek komt!

NATUURLIJK KOMT NIET ieder interieur voor restauratie in aanmerking. Er komt een tijd dat het gewoon 'op' is en er geen eer meer aan te behalen valt. Dan grijpt Stolk naar een volgende mogelijkheid. 'Voor Mercedesen kunnen we nog voor vele modellen de originele hoezen nieuw bestellen. En mocht de frisse schone kleur van de nieuwe hoes wat afwijken van de teveel verschoten rest, dan frissen we het interieur ietsje op zodat alle elementen toch goed bij elkaar passen. Voor andere automerken zoeken we in overleg met de klant naar de best passende oplossing. Wereldwijd hebben wij onze contacten, om nieuw of "new old stock" aan te kunnen kopen.

Ik heb zelfs een primeurtje voor jullie,' vervolgt de interieurspecialist, 'een mooi nieuw product voor de liefhebbers van Mercedes automobielen uit de jaren vijftig en zestig. Door de grote vraag naar mooi en kwalitatief goed leer voor de bekleding van Mercedes-Benz klassiekers, is het idee ontstaan het typische Mercedes-leer weer in productie te nemen. Het leer wordt op traditionele wijze gelooid, maar wel in overeenstemming met de moderne milieuvorschriften. Er is veel zorg besteed aan de juiste glansgraad, de structuur, de geur en natuurlijk het juiste "Mercedes gevoel". Daardoor is ook écht een mooi product geworden. Het leer wordt in zeven traditionele kleuren gemaakt. De 220B die daarginds voor een totale restauratie staat, gaan we er als eerste opnieuw mee stofferen. Dat wordt prachtig, daar verheug ik me er nu al op!

'Zo, dat was dan mijn rondleiding,' zegt Piet als we weer op de plek staan waar we ook zijn begonnen, 'ik hoop dat je er wat van heb opgestoken.' Wat inderdaad het geval is, we hebben vanmiddag toch het nodige geleerd over leer. |



CONTACTGEGEVENS

Oldtimer Restauratiecentrum Stolk, Balkbrug, tel: 0523 649 235, www.oldtimerrestauratie.nl

